# C72 SUPER COOLING SYSTEM

KAG
RACING TECHNOLOGY

# C72 RADIATOR

## オールアルミラジエーター

車輌スペースの許す限り大容量化したオールアルミラジエーターです。タンクにはレーシングカーと同じ加工を施し、内部の冷却水を効率よく流し放熱効果をアップさせました。サーキットの定番です！！

## 銅コア増しラジエーター

ストリート＆ライトチューン仕様として開発されました。銅製のコアは列数を増やすことにより純正品の役１．５～２倍の容量を得られ、放熱効果をＵＰ！軽量な樹脂タンクの採用でリーズナブルな価格設定が実現しました。

## オイルクーラー内蔵ラジエーター

オイルクーラーを内蔵し、冷却水で油温も下げる画期的なラジエーターです。オイルクーラーを付けるスペースがない車にお勧めです。

## 銅真鍮製ラジエーター

熱伝導率に優れた銅真鍮製のハイパフォーマンスラジエーターです。冷却のために塗装も省いた、こだわりの逸品です！

| | 車種名 | 車体型式 | エンジン型式 | 銅コア増し | オールアルミ | OILクーラー内蔵アルミ | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| トヨタ | レビン/トレノ | AE86 | 4A-GEU | ¥43,000 | ¥98,000 | | 配線及びファンシュラウド要加工（取説有り） |
| | | AE92 | 4A-GE、GZE | ¥43,000 | | | |
| | | AE101 | 4A-GE | ¥43,000 | | | |
| | | AE111 | 4A-GE | ¥46,000 | ¥128,000 | | コア幅36mm　スーパーチャージャー車不可 |
| | カローラ/アクシオ | NZE141 | 1NZ-FE | | ¥128,000 | | |
| | マークⅡ/クレスタ/チェイサー | JZX90 | 1JZ-GTE | ¥52,000 | | | ターボ車 |
| | | JZX100 | 1JZ-GTE | ¥52,000 | ¥108,000 | | ターボ車 |
| | マークⅡ/ヴェロッサ | JZX110 | 1JZ-GTE | ¥52,000 | ¥108,000 | | ターボ車 |
| | セリカGT-four | ST205 | 3S-GTE | ¥46,000 | | | |
| | セリカ | ZZT231 | 2ZZ-GE | ¥46,000 | | | |
| | スターレット | EP82 | 4E-FTE | ¥43,000 | | | |
| | カルディナ | ST215 | 3G-GTE | ¥46,000 | | | |
| | MR-S | ZZW30 | 1ZZ-FE | ¥46,000 | ¥98,000 | | |
| | アリスト | JZS147 | 2JZ-GTE | | ¥138,000 | | |
| | | JZS161 | 2JZ-GTE | | ¥138,000 | | |
| | アルテッツァ | SXE10 | 3S-GE | | ¥108,000<br>¥88,000 | | コア幅48mm　要エアークリーナー改造(*4)<br>コア幅36mm |
| ホンダ | NSX | NA1<br>NA2 | C30A | | ¥148,000 | | MT/AT共通 |
| | S2000 | AP1 | F20C | ¥52,000 | ¥118,000 | ¥158,000 | |
| | インテグラ | DC5 | K20A | | ¥148,000 | | |
| | シビック | EF9 | B16A | ¥43,000 | | | |
| | | EG6 | B16A | ¥43,000 | ¥88,000<br>¥118,000 | | ファンシュラウド下部をボルト止めに変更(*2)<br>全面タイプ、エアコンの使用不可 |
| | | EK9 | B16B | ¥43,000 | ¥88,000<br>¥118,000 | | ファンシュラウド下部をボルト止めに変更(*2)<br>全面タイプ、エアコンの使用不可 |
| | | FD2 | K20A | | ¥128,000 | ¥168,000 | |
| | | FN2 | K20A | | ¥128,000 | ¥168,000 | フロントブラケット17mm延長加工必要 |
| | フィット | GD3 | L15A | | ¥98,000 | | 36mm |
| | | GE8 | L15A | | ¥118,000 | | 36mm |
| | CR-Z | ZF1 | LEA-MF6 | | ¥118,000 | | 36mm |
| | CR-X | EF8 | B16A | ¥43,000 | | | |
| | ビート | PP1 | E07A | ¥38,000 | ¥88,000 | | |
| ミツビシ | ランサーエボ4．5．6 | CN9A<br>CP9A | 4G63 | | ¥118,000 | | |
| | ランサーエボ7．8．9 | CT9A | 4G63 | | ¥118,000 | | |
| | ランサーエボ10 | CZ4A | 4B11 | | ¥128,000 | | |
| | コルトVer.R | Z27AG | 4G15 | | ¥108,000 | | |

| | 車種名 | 車体型式 | エンジン型式 | 銅コア増し | オールアルミ | OILクーラー内蔵アルミ | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ニッサン | スカイライン | HR31 | RB20DE<br>RB20DET | ¥43,000 | | | |
| | | BNR32<br>HCR32<br>ECR32 | RB26DETT<br>RB20DET<br>RB25DE | ¥43,000 | ¥98,000 | | |
| | | BCNR33<br>ECR33 | RB26DETT<br>RB25DET | ¥43,000 | ¥98,000 | | |
| | | BNR34 | RB26DETT | ¥43,000 | ¥118,000 | | 平成12年8月まで |
| | | ER34 | RB25DET | ¥43,000 | ¥98,000 | | センサー用めくら栓付属（*1） |
| | フェアレディZ | CZ32/GCZ32 | VG30DETT | ¥43,000 | ¥98,000 | | ターボ車 |
| | | Z32/GZ32 | VG30DE | ¥43,000 | | | |
| | | Z33 | VQ35DE | ¥48,000 | ¥138,000 | ¥188,000 | 専用取説有り(*3) |
| | シルビア/<br>180SX | S13 | CA18DE | ¥43,000 | ¥98,000 | | |
| | | RS13 | CA18DET | ¥43,000 | ¥98,000 | | |
| | | PS13 | SR20DE | ¥43,000 | ¥98,000 | | |
| | | RPS13 | SR20DET | ¥43,000 | ¥98,000 | | |
| | シルビア | S14 | SR20DE | ¥43,000 | ¥98,000 | | |
| | | S15 | SR20DET | ¥43,000 | ¥98,000 | | |
| | セフィーロ/<br>ローレル | A31/HC33 | RB20DET | ¥43,000 | ¥98,000 | | |
| | ステージア | WGNC34 | RB26DETT<br>RB25DET | ¥43,000 | ¥98,000 | | センサー用めくら栓付属（*1） |
| | プリメーラ | P10 | SR18DE | ¥43,000 | | | |
| | | HP10 | SR20DE | ¥43,000 | | | |
| | | P11 | SR18DE | ¥43,000 | | | |
| | | HP11 | SR20DE | ¥43,000 | | | |
| | パルサーGTI-R | RNN14 | SR20DET | ¥43,000 | | | |
| | ブルーバード | RNU12 | CA18DET | ¥43,000 | | | |
| | | HNU13 | SR20DET | ¥43,000 | | | |
| | マーチ | K11 | CG10DE<br>CG13DE | ¥43,000 | | | |
| | | AK11 | CG10DE<br>CG13DE | ¥43,000 | | | |
| | | HK11 | CG10DE<br>CG13DE | ¥43,000 | | | |
| | | AK12 | CR12DE | | ¥98,000 | | |
| スバル | インプレッサ | GC8 | EJ20(ターボ) | ¥48,000 | ¥98,000 | | 電動ファンハーネス付属(専用取説有り) |
| | | GDA | EJ20(ターボ) | | ¥118,000<br>¥138,000 | | B型以前は付属のゴムホースを使用<br>A/T専用 |
| | | GDB<br>GDB specC | EJ20(ターボ)<br>EJ20(ターボ) | | ¥118,000<br>¥158,000 | | B型以前は付属のゴムホースを使用 |
| | | GGA | EJ20(ターボ) | | ¥118,000<br>¥138,000 | | B型以前は付属のゴムホースを使用<br>A/T専用 |
| | | GGB | EJ20(ターボ) | | ¥118,000 | | B型以前は付属のゴムホースを使用 |
| | | GRB | EJ20(ターボ) | | ¥118,000 | | |
| | レガシィ | BG5 | EJ20(ターボ) | ¥48,000 | ¥98,000 | | 電動ファンハーネス付属(専用取説有り) |
| | | BE5 | EJ20(ターボ) | | ¥118,000<br>¥138,000 | | B型以前は付属のゴムホースを使用<br>A/T専用 |
| | | BH5 | EJ20(ターボ) | | ¥118,000<br>¥138,000 | | B型以前は付属のゴムホースを使用<br>A/T専用 |
| マツダ | RX-7 | FC3S 前期 | 13B | | ¥118,000 | | |
| | | FD3S | 13B | ¥43,000<br>¥98,000 | ¥108,000 | | Vマウント対応<br>銅真鍮 |
| | RX-8 | SE3P | 13B | | ¥108,000 | | |
| | ロードスター | NA6CE<br>NA8C | B6<br>BP | ¥45,000 | ¥138,000 | | |
| | | NB6C<br>NB8C | BP-ZE<br>BP-ZE | ¥45,000 | ¥138,000 | | |
| | | NCEC | LF-VE | | ¥118,000 | | |
| | アクセラ | BK3P | L3 | | ¥138,000 | | |
| スズキ | スイフト | ZC31S | | | ¥118,000 | | |
| | ワゴンR | MC21S | K6A | ¥38,000 | | | ターボ、ノンターボ、A/T車すべて共通 |
| | Kei | HN21S | K6A | ¥38,000 | | | ターボ、ノンターボ、A/T車すべて共通 |
| | アルト | HA12S | K6A | ¥38,000 | | | ターボ、ノンターボ、A/T車すべて共通 |
| ダイハツ | ムーブ | L610S | EF-RL | ¥38,000 | | | ターボ車 |
| | | L910S | EF-DET | ¥38,000 | | | ターボ車 |
| | ミラ | L710S | EF-DET | ¥38,000 | | | ターボ車 |
| | オプティ | L810S | EF-DET | ¥38,000 | | | ターボ車 |
| | コペン | L880K | JB-DET | ¥38,000 | | | |

| | 車種名 | 車体型式 | エンジン型式 | 銅コア増し | オールアルミ | OILクーラー内蔵アルミ | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アルファロメオ | 155 2.0 TWIN SPARK | E-167A2A | 60573429<br>60806046 | | ¥98,000 | | コア幅36mm |
| | 155 2.0 TWIN SPARK 16V | E-167A2G | 60603939<br>60610873<br>60626029 | | ¥98,000 | | コア幅36mm |
| | 155 2.0 Q4 | E-167A2C<br>E-167A2E | 60575389 | | ¥98,000 | | コア幅36mm |
| | 155 2.5 V6 | E-167A1E | 60573429<br>60806046 | | ¥98,000 | | コア幅36mm |
| | 145 2.0 TWIN SPARK | E-930A5 | 60603939<br>60610873<br>60626029 | | ¥98,000 | | コア幅36mm |
| | 145 2.0 クワドリフォリオ | E-930A534<br>GF-930A534 | 60603939<br>60610873<br>60626029 | | ¥98,000 | | コア幅36mm |
| | 156 2.0 TWIN SPARK | E-932A2<br>GF-932A2 | 60651919<br>60651920<br>60624581 | | ¥108,000 | ¥148,000 | コア幅36mm |
| | 156 2.5 V6 | E-932A1<br>GF-932A1<br>GH-932AXA | 60651920<br>60651921 | | ¥108,000 | ¥148,000 | コア幅36mm |
| | 156 GTA | GH-932AXB | | | ¥108,000 | ¥148,000 | コア幅36mm |
| | 147 2.0 TWIN SPARK | GH-937AB | 46743394 | | ¥108,000 | ¥148,000 | コア幅36mm |
| | 147 3.2 V6 | GH-937AXL | 46743394 | | ¥108,000 | ¥148,000 | コア幅36mm |
| | 166 2.5 V6-24V | GF-936A2 | 60619883 | | ¥108,000 | | |
| | 166 3.0 V6-24V | GF-936A1 | 60619883 | | ¥108,000 | | |
| ロータス | エクシージ | ABA-1117 | | | ¥95,000<br>¥75,000 | | コア幅48mm<br>コア幅36mm |
| | エリーゼ | GH-111 | | | ¥95,000<br>¥75,000 | | コア幅48mm<br>コア幅36mm |

備考欄に記載が無い場合は、全て MT 専用となります。

*1 純正ラジエーターにセンサーがついていない場合は付属の栓で塞いで使用して下さい。

*2 ファンシュラウド下部の取り付けが差し込みタイプの場合、付属ボルトで固定して下さい。

*3 A/C コンデンサーが干渉しますので、コンデンサー下側のステーを付け替えて向きを変更し、ラジエーターを差し込んで下さい。
また、ファンシュラウドがエアークリーナーBOX に干渉する場合はファンシュラウドを加工して下さい。

*4 エアークリーナーBOX が干渉しますので、市販の社外品（むき出しタイプ）に取り換えてから使用して下さい。

上記金額には消費税は含まれていません。

# C72 RADIATOR CAP

**スポーツ走行用、高圧タイプのラジエーターキャップです**
**ラジエーター内部の圧力調整を行いオーバーヒートを抑制します**

1.1C タイプ ¥2,415(税込)

1.3C タイプ ¥2,940(税込)

1.1D タイプ ¥2,940(税込)

108kpa（1.1kgf/cm）C、D タイプ　127kpa（1.3kgf/cm）C タイプのみ

●お買い求め時は車種別適合表にてご確認ください。

# C72 SUPER COOLING LIQUID

## ２年間使用できるロングライフクーラント

エンジンブロック水路防錆

アンチフリーズ（不凍）効果

オーバーヒート防止

スラッジ付着予防

泡立ち低減

洗浄効果

**凍結温度マイナス３０℃**

従来のエチレングリコールと比べてほぼ同等です。－30℃までの極寒地域でも使用できます。

**長寿命２年間**

本来の性能を発揮させるためには 2 年毎の交換を推奨します。但し、使用条件・車種車両の個体差により変化します。

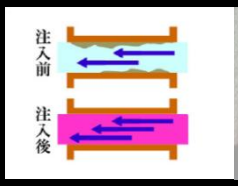
**沸騰温度１０７℃**

従来のエチレングリコールと、ほぼ同等です。エチレングリコール系クーラントより高い吸熱性を発揮します。熱量から考えると大幅な性能向上と言えます。

４Ｌ　¥12,600（税込）　¥12,000（税抜）

クーラントが流れるエンジン、ラジエーター、配管等には錆やスラッジなどが付着しています。
場所によっては取り除く事が難しく、錆やスラッジなどの付着量が増えるにつれて抵抗も増しクーラントの流れが悪くなります。
同時にウォーターポンプへの負担も大きくなり、冷却効果が低下し本来の性能が引き出せなくなります。
最悪の場合にはオーバーヒートを起こしエンジンを壊してしまう恐れがあるのです。

**そこで開発されたのが C72 SUPER COOLING LIQUID 超高性能クーラントです！**



**C72 SUPER COOLING LIQUID** には優れた冷却効果、不凍効果、更に洗浄効果まであります。スラッジや錆に浸透し分解してくれる働きがあり、注入後は車を走らせている内に洗浄してくれます。その証拠に必ずと言って良いほど茶色に変色します。
それは錆やスラッジが分解されている証拠です。

## C72 SUPER COOLING LIQUID の安全性

**C72 SUPER COOLING LIQUID** は多くのクーラントが添加剤として使う消泡剤や防錆剤を使わず原材料の性能にこだわった結果、冷却性能、防錆力、潤滑効果、不凍効果、更にスラッジが発生しないという性能を得ることが出来ました。
下の実験は各クーラントをアルミケースに入れ、熱を加え、蒸発後の状態を見たものです。
この実験の状態はエンジン内部が高温になった状態と置き換えられます。

**C72 SUPER COOLING LIQUID**
での実験結果
ピンク色の色素だけが残りました。

他社高性能クーラントの実験結果
（不凍効果あり・プロピレングリコール）
黒いスラッジが沢山残りました。

他社純正相当での実験結果
（不凍効果あり・エチレングリコール）緑色の色素と黒いスラッジが混ざり合っています。

他社高性能クーラントの実験結果
（不凍効果あり・プロピレングリコール）
粘土状のスラッジが発生しました。

# C72 SUPER COOLING PAINT ～放熱クリアーコーティング剤～

エンジン・ミッション・ブレーキ等の熱源を素早く放熱させることにより、水温・油温等の温度上昇の低減、制動力等の性能維持と安定を目的として開発されたクリアーコーティング剤です。耐熱温度は１２００℃（スプレー缶の耐熱温度は９００℃です）と、あらゆる熱源に対応しており従来では成しえなかった温度コントロールを可能にしました。クリアー被膜は美観を損ねることなく長期に素材を保護することも可能です。

## コーティング推奨パーツ

- ラジエーター
- オイルクーラー
- インタークーラー
- エンジンブロック・ヘッドカバー
- オイルパン・オイルフィルター
- ミッションケース
- デフケース
- ブレーキキャリパー・ローター
- ショックアブソーバー
- 各種ホース類

NEW

スプレー缶タイプ ＮＥＴ２００ｍｌ

¥15,750(税込)　¥15,000(税抜)

液体タイプ 100cc ボトル

¥15,750(税込)　¥150,000(税抜)

液体タイプ 50cc ボトル

¥8,190(税込)　¥7,800(税抜)

## 特徴

●耐熱温度１２００℃
（スプレーは耐熱温度９００℃）
●熱放射率９０％以上の優れた放熱性
●有機物を含まず人体と環境に無害
●耐酸性に優れ錆びや腐食に強い
●硬度が９Ｈと硬く傷つきにくい

## ワンポイント！

スプレーでの塗布は１往復(2 度塗り)
液体での塗布は片道(1 度塗り)が
基本になります。

## 使用量例

アルミラジエーターに塗布した場合、
液体タイプをガンで塗布すると約５０cc で
コーティング出来ます。
スプレーの場合は往復塗りですので半分の
１００cc を使う計算になります。(塗り方には個人差がありますので、目安にしてください)

## 塗布方法

①コーティング部を脱脂し、汚れを取る。
②塗剤自体の塗布は、ハケやガン吹きで行います。スプレーはそのまま使います。
③塗布後の乾燥は基本的にヒートガン等で熱処理が必要です。
目安は約 100℃で、エンジン等の熱が加わる場合は自然乾燥も可能です。

## 取扱い及び保管上の注意

※取り扱う際は、保護眼鏡、保護手袋、呼吸用保護具を使用してください。
※引火性がある為、装置および機器のアースを取ってください。
※吸入しないよう喚起の良いところで使用してください。
※保管はしっかり密閉し屋内冷暗所に保管してください。
※10℃冷暗保管で 6 ヶ月

## ●作業上の注意

※コーティング対象物はアルミ（アルマイト可）、ステンレスです。 対象物によっては付着性の悪いものもあります。
鉄、真鍮、銅については直接塗るとコーティングが出来ませんので、塗料か別途専用のプライマーにて塗布の後、コーティングしてください。
※焼付温度は 180℃で 20 分、150℃で 30 分、120℃で 40 分を目安として下さい。

### 液体タイプについて

★エアー圧は 3.0kg 以下で塗布してください。塗剤が気化し付着不良の原因となります。
★スプレーガンのノズル径は 1.0～1.5mm が最適です。
※希釈剤は IPA（イソプロピルアルコール）を使用しています。
※塗布時は換気に注意してください。

C72 SUPER COOLING SYSTEM
製造元 ケーアンドジー
〒510-0253 三重県鈴鹿市寺家町 1140-5　TEL059-388-8897　FAX059-388-8933
MALE kandgracingtechnology@sf.commufa.jp　http://www.k-g-racing.com

■本カタログに記載の商品内容は 2012 年 1 月現在のものです。仕様及び価格は予告なく変更する場合があります。
■記載価格は、本体価格または消費税込価格です。 取り付け工賃等は含まれておりません。
■個別の製品の注意事項を全て記載しておりません。 各製品の取扱説明書をよく読んでお使いください。
■印刷の都合上、実際とは色が異なる場合がありますのでご了承ください。